
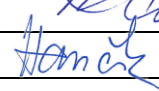
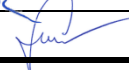



SO105

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN	  	 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL	J.HANČÍK		
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, JIHLAVA			
AKCE: II/353 STÁJ – ZHOŘ II. STAVBA			DATUM: 10/2018
			STUPEŇ: DSP
			ZAK.Č.: 2016-000179
			PARÉ Č.
OBSAH TECHNICKÁ ZPRÁVA			

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Silnice II/353 Stáj - Zhoř II. Stavba
Místo stavby:	k.ú. Stáj, Zhoř, Arnolec, Rudolec, Dobrourov
Druh stavby :	Rekonstrukce
Stavební objekt:	SO105 – Autobusová zastávka
Investor:	Kraj Vysočina
Uživatel :	není
Generální projektant:	PROfi Jihlava spol. s .r.o.
Stupeň dokumentace :	DSP

□

2. Základní údaje

Technický návrh vychází ze zadání investora, jehož požadavkem bylo provést rozšíření vozovky na kategorii navazujících úseků této silnice II. třídy tzn. na jedné straně napojení na obchvat obce Jamné a na druhé napojení na již rozšířenou vozovku nad obcí Rudolec. V době projektových prací nedošlo v majetkoprávní přípravě k dohodě o vyrovnání za části pozemků nově dotčených rozšířením stávající komunikace v katastrálním území obce Stáj a proto je navržená rekonstrukce rozdělena na dvě stavby. I. Stavba km. 0,000 – 4,510 a II. Stavba km 4,510 – 8,332. Předmětná II. Stavba tedy začíná napojením na I. Stavbu v km. 4,510 před lesem mezi obcemi Zhoř a Stáj a končí napojením na již rozšířenou vozovku nad obcí Rudolec. Kategorie silnice je navržena S9,5/70(60) v intravilánových úsecích obcí je navržena návrhová rychlost na 50 km/hod. Rekonstrukce silnice je navržena v délce 3822 m. Součástí stavby jsou přeložky silových a sdělovacích vedení, která jsou vedena v souběhu s rekonstruovanou silnicí a zasahují do nově navrženého tělesa komunikace, rovněž dojde k zabezpečení stávajících inženýrských sítí první kategorie (VVTL plynovody, produktovody, ropovody, dálkové optické kabely apod.), zde se předpokládá pouze úprava na stávajícím zabezpečení uložení pod komunikací (úprava chrániček, úprava propojovacích objektů apod.) Bude nutno provést nové oplocení zemědělského areálu v obci Stáj, jehož stávající oplocení je stavbou dotčeno. Stávající křižovatky na trase budou rovněž napojeny ve stávajícím rozsahu na navrženou úpravu silnice II/353. Také veškeré hospodářské sjezdy, polní cesty, lesní cesty budou zachovány a v rámci stavby obnoveny podle původního rozsahu. V obci Stáj bude provedena nová autobusová zastávka v obci.

3. Přehled výchozích podkladů

- 1) II/353 Stáj – Zhoř ,dokumentace pro územní rozhodnutí (2016)

Současně bylo využito výsledků projednávání dokumentace během jejího zpracování a prohlídky budoucího staveniště.

4. Použité mapové podklady

Situace řešení silnice je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:500 zpracovaného v roce 2009 firmou PROGEO Jihlava s.r.o.

Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Pro zákres stavby do katastrálních map byla použity digitalizované katastrální mapy k.ú. Stáj, Zhoř, Arnolec, Rudolec, Dobroutov v měř. 1: 1000 poskytnuté Katastrálním úřadem v Jihlavě.

5. Návrh technického řešení

Obj.105 – Autobusová zastávka:

Stávající autobusová zastávka v obci Stáj se nachází přímo v prostoru křižovatky (SO104), a proto byl proveden nový návrh autobusové zastávky pro obec tak, aby byla rovněž využita stávající čekárna. Autobusová linka od Jihlavy bude zastavovat na zastávkovém pruhu přímo na silnici, ovšem mimo hlavní tah silnice II/353, zde se autobus otočí a bude pokračovat směrem na Žďár nad Sázavou. Počítá se s vybudováním nástupiště, dopojení pěší trasy ke stávající čekárně a celkovou úpravou neuspořádané asfaltové plochy která bude sloužit pro otáčení autobusů. Pro usměrnění provozu v místě asfaltové plochy, je navržen zvýšený ostrůvek ze žulových kostek s možností přejíždění. Doprava směrem z obce Stáj na silnici II/348 a dále pak na silnici II/353, bude směřována vodorovným značením tak, aby automobily objížděli ostrůvek vpravo.

Pro druhý směr jízdy je navržen záliv pro autobusy s připojovacím a odpojovacím pruhem délky 15m, délka zastávkové hrany byla navržena 12m a šířka 2 m. Rovněž dojde k propojení pěší trasy k čekárně. Zastávka bude vybavena prvky pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu, což bude zpracováno v dalších stupních projektové dokumentace.

Příčné uspořádání

Zastávkový záliv je navržen se sklonem dle rekonstruované komunikace v dle příčných řezů. Nástupní plochu zastávek odděluje od zálivu nebo komunikace bezbariérový zastávkový obrubník uložený do bet. lože s opěrou zvýšený max. 20cm nad povrch zastávkového zálivu nebo komunikace. Dlážděný povrch nástupiště je navržen se sklonem 1-2% směrem ke komunikaci. Přesné schéma skladby obrubníků je znázorněno ve výkrese č. 105.2_Schéma zastávky MHD.

Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2%. Chodník bude oboustranně lemován bet. Obrubníkem ABO 10/25/100cm uloženým do bet. lože s opěrou. Chodníkové obrubníky budou osazeny zvýšené max. 6cm nad úroveň povrchu chodníku.

Navržená skladba chodníku:

DLAŽBA BET. ZÁMKOVÁ	80 mm
KAMENNÁ DRŤ VEL. 4-8	40 mm
<u>ŠTĚRKODRŤ - ŠD 16-32</u>	<u>250 mm</u>
Celkem	370 mm

Pláně pod podkladními vrstvami musí být zhuťněny na $E_{def,2} = 30$ Mpa.

6. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena tak, aby odpovídala i pro provoz osob s omezenou pohyblivostí a osob invalidních. Jako vodící linie na chodníku bude použit vnější chodníkový obrubník zvýšený max. 6cm nad povrch chodníku zabezpečující umělou vodící linii ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. V místech navazujících na komunikaci budou v celé šířce chodníku osazeny obrubníky snížené na 2 cm nad úroveň komunikace. Před sníženým obrubníkem bude zřízen varovný pás š. 400 mm z dlažby pro nevidomé. Varovný pás bude proveden i před vstupem na schodiště. Pro osoby s omezenou schopností pohybu je navržena rampa s max. podélným sklonem 8,33% Řešení bezbariérových úprav v místech zastávek MHD je patrné z výkresu č. 105.2_Schéma zastávky MHD.

7. Závěr

Při realizaci tohoto objektu je nutno postupovat v koordinaci s požadavky ostatních souvisejících stavebních objektů – silnice II/353, přeložky inženýrských sítí, komunikací, objízdné trasy, vegetačními úpravami, apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytýčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.